



MAXPATCH® - ASPHALT

ASFALTOVÝ AGLOMERÁT PRO POUŽITÍ ZA STUDENA

- POPIS:** MAXPATCH – ASPHALT je aglomerát na bázi asfaltu pro použití za studena, který se dodává připravený pro okamžité použití. Je ideální pro opravy výtluků vozovek a parkovacích zón, pro zapravení rýh na vozovkách po provedené plynofikaci, elektrifikaci apod.
- POUŽITÍ:**
- Rychlé a ekonomické provádění nájezdů chodníků a jiných výškových rozdílů pro handicapované osoby, vjezdů do garáží apod.
 - Oprava vozovek při osazování nebo úpravě poklopů a mříží kanalizace.
 - Vyplňování a opravy drobných výmolů a trhlin v asfaltové vozovce.
 - Osazování zařízení pro kontrolu dopravy.
 - Provádění mírných náběhů na vozovkách.
 - Opravy povrchu vozovky po dodatečně prováděných inženýrských sítích (plynofikace, elektrifikace, rozvody vody, kabelové sítě apod.).
- VÝHODY:**
- Aplikuje se přímo na podklad bez nutnosti provádění primárního nebo závěrečného nátěru.
 - Rychlost a čistota provedené opravy.
 - Tuhne během několika minut v závislosti na tloušťce vrstvy a okolní teplotě.
 - Přerušování dopravy pouze v opravovaném místě vozovky a její obnovení ihned po procesu zhutnění.
 - Rychlé zajištění opravy daného místa bez nutnosti dovozu horké asfaltové směsi.
 - Pouze jediný pracovník provádí opravu – snadno a s nízkými náklady.
 - Aplikace za studena, z čehož vyplývá čistá práce bez zápachu.
 - Nevznikají ztráty materiálu, neboť zbytky mohou být znovu použity.
 - Po vytvrzení si udržuje pružnost, která zabraňuje vzniku prasklin a trhlin v závislosti na počasí.
 - Jeho zrnitost zajišťuje odpovídající drsnost povrchu, který zabraňuje nebezpečným smykům při provozu.
- APLIKACE:** MAXPATCH – ASPHALT se dodává jako hotový výrobek, který nevyžaduje žádnou předchozí přípravu nebo míchání směsi. Povrch musí být dokonale čistý bez jakýchkoliv uvolněných částic. Okraj opravovaného místa musí být po obvodě vertikálně seříznut. Poté se nalije odpovídající množství MAXPATCH – ASPHALT až po okraj záplaty. Zhutnění se provádí ručně lopatou nebo paličkou, nebo mechanicky, např. pojezdem koly vozidla, až do dosažení pevného a rovného povrchu. Požadovanou vrstvu je možno provádět v jednom pracovním cyklu bez nutnosti aplikovat postupně několik vrstev. Tvrdnutí probíhá v krátkém čase v kontaktu se vzduchem.



- VYDATNOST:** Z jedné 25 kg plechovky se vytvoří plocha 1 m², při tloušťce vrstvy 15 mm
- BALENÍ:** 25 kg plechovky.
- SKLADOVÁNÍ:** Skladovatelnost 8 – 12 měsíců v hermeticky uzavřených originálních obalech, v chladném a suchém prostoru.

**TECHNICKÁ
DATA:**

Druh kameniva	Porfyr
Zrnitost [mm]	3 – 8
Hustota zhutněné směsi [kg/m ³]	1 700

- ZÁRUKA:** Informace obsažené v tomto katalogu vychází z našich zkušeností a technických znalostí získaných ze zkušebních laboratoří a bibliografie. Neručíme za jakékoliv použití těchto informací k jiným účelům, než je specifikováno, jestliže nebylo předem schváleno společností DRIZORO, S.A. Naše záruka se vztahuje na kvalitu výrobků a ne na jejich aplikaci mimo naši kontrolu. Společnost nepřebírá zodpovědnost za hodnoty, které přesahují uvedené parametry.