



MAXROAD®

MALTA S RYCHLÝM TUHNUTÍM PRO OPRAVY BETONOVÉHO POVRCHU DÁLNIC, MOSTŮ A PRŮMYSLOVÝCH PLOCH S DOPRAVNÍM PROVOZEM

- POPIS:** MAXROAD je výrobek na bázi cementu a tříděných křemičitanů, který společně se speciálními přísadami a syntetickými vyztužovacími vlákny je určen pro urgentní opravy dálnic, mostů, parkovacích a jiných betonových ploch, které mohou být znovu uvedeny do provozu po dvou hodinách po opravě.
- POUŽITÍ:**
- Urgentní opravy betonových ploch vystavených intenzivnímu dopravnímu provozu.
 - Opravy betonových podlah v interiéru a exteriéru – průmyslové haly, překladiště, skladiště, příjezdové rampy apod.
- VÝHODY:**
- Vysoké mechanické pevnosti – v tlaku, v tahu za ohybu, rázová odolnost.
 - Dobrá přídržnost k betonu.
 - Rychlé tuhnutí. Dovoluje kolovou dopravu po dvou hodinách po opravě.
 - Lze aplikovat na vlhké podklady.
 - Odolný cyklům mraz – tání.
 - Neobsahuje chloridy.
 - Snadná aplikace. Jednosložkový výrobek.
- APLIKACE:**
- Příprava povrchu:** Odstranit z opravované oblasti dezintegrovaný a málo konzistentní beton. Okraje opravovaného místa musí být zasekány v kolmém směru do hloubky minimálně však 30 mm. Nedovolit, aby stěny okraje svíraly s opravovanou plochou příliš tupý nebo ostrý úhel. Odstranit prach, nečistoty, zbytky betonu, cementové mléko, zbytky nátěrů, mastnoty a jiné látky, které by mohly negativně ovlivňovat přídržnost. Pro očištění povrchu se doporučují mechanické prostředky, nebo lépe proud vysokotlakého vodního paprsku. Povrch musí mít po omytí povrchovou texturu s otevřenými póry.
- Příprava směsi:** Jedno 25 kg balení MAXROAD se smíchá se 4,0 - 4,5 litry vody v závislosti na okolních podmínkách a požadované konzistenci. Do čisté nádoby se nalije nejprve čistá voda, do které se přidá výrobek. Míchání lze provádět ručními nebo mechanickými prostředky s nízkými otáčkami (400 – 600 ot/min), až do dosažení homogenní směsi bez obsahu hrudek. Vždy připravovat pouze takové množství směsi, kterou lze zpracovat v následujících 15 minutách. Po uplynutí této doby nastává proces tuhnutí a malta přestává být zpracovatelná. Pro dosažení vyšší přídržnosti použít pro přípravu směsi roztok přípravku MAXCRYL (Technický list č. 03) a vody v poměru 2 : 1.
- Aplikace:** Povrch se navlhčí vodou až do jeho nasycení bez tvorby louží. Následně se provede spojovací můstek s krémovitou konzistencí a bez obsahu hrudek, která se připraví smícháním 5 dílů MAXROAD s 1 dílem vody. Směs se nanáší štětcem typu MAXBRUSH nebo kartáčem MAXBROOM s vyplněním všech dutí a pórů.
- Aplikace o tloušťce vrstvy do 50 mm.* V okamžiku, kdy spojovací můstek ztratí lesk, avšak ještě v době kdy je ještě čerstvý, se aplikuje MAXROAD. Směs se vtlačí hladítkem nebo zednickou lžící proti okrajům a dnu, nesmí se však vyvíjet příliš velký tlak. Tloušťka vrstvy nesmí přesahovat 50 mm. Pokud situace vyžaduje provedení více vrstev, narýhuje se čerstvý povrch předchozí vrstvy pro lepší přídržnost následující vrstvy. Druhou vrstvu lze provádět po zatvrdnutí první vrstvy, tj. po 15 až 30 minutách. Pokud spojovací můstek zaschne nebo předchozí vrstva již zcela vytvrdne, je nutno před pokračováním prací provést nový spojovací můstek. Závěrečné vyrovnání povrchu lze provést hladítkem nebo latí. Neprovádět úpravy povrchu v době, kdy nastal proces tuhnutí, aby nedocházelo k tvorbě trhlin. Povrch lze před začátkem vytvrzovacího procesu výrobku MAXROAD vhodně upravit, např. vytvořením protiskluzného povrchu pomocí štětce.
- Aplikace o tloušťce jedné vrstvy nad 50 mm.* 25 kg balení MAXROAD se smíchá s 8 kg čistého a suchého kameniva bez obsahu jemných složek, s maximální granulometrií do 10 mm. Suché kamenivo se smíchá s výrobkem MAXROAD. Přidá se voda a směs se zamíchá do požadované konzistence. Nutno vzít v úvahu, že přidáním kameniva se

mírně redukuje množství vody potřebné ve vztahu k přípravě směsi pouze z čistého výrobku. Jakmile spojovací můstek ztratí lesk, přistoupí se k aplikaci směsi stejným způsobem, jak je popsáno v předchozím odstavci.

Aplikační podmínky: Neprovádět aplikaci při teplotách pod 5°C nebo pokud je očekáván pokles pod tuto hranici v následujících 24 hodinách po aplikaci. Neaplikovat na zmrzlé nebo ojíněné povrchy. Při vyšších teplotách, nízké okolní relativní vlhkosti vzduchu nebo větru dbát na dokonalou saturaci podkladu vodou.

Zrání: Za nepříznivých okolních podmínek jako jsou přímé sluneční záření, proudění vzduchu, nízká relativní vlhkost nebo vysoké teploty, je nutno přijmout opatření směřující k zabránění rychlému vysychání povrchu, jako je zakrytí povrchu neprodyšnou fólií, navlhčenou tkaninou nebo zkrápění vodou, až do vytvrzení MAXROAD.

Čištění náradí: Veškeré použité náradí a pracovní pomůcky lze očistit vodou bezprostředně po jejich použití. Po vytvrzení lze zbytky výrobku MAXROAD odstranit pouze mechanicky.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Neaplikovat MAXROAD na asfaltové, kovové nebo nátěry opatřené povrchy.
- Respektovat maximální doporučené tloušťky vrstev.
- Nepoužívat přísady ovlivňující zrání.
- V případě pochybností nebo pro další informace konzultovat s naším technickým oddělením.

SPOTŘEBA:

Uvažovaná spotřeba MAXROAD je 2,0 kg/m² na 1 mm tloušťky vrstvy. Jedno 25 kg balení vyplní objem přibližně 15,5 litru.

S přidáním 8 kg kameniva na 25 kg balení je uvažovaná spotřeba MAXROAD 1,4 kg/m² na 1 mm tloušťky vrstvy a vyplní objem přibližně 20 litrů.

Spotřeba se může měnit v závislosti na textuře, pórovitosti a stavu podkladu, a také na metodě aplikace. Provést zkoušku in situ pro učení přesné hodnoty.

BALENÍ:

MAXROAD se dodává ve 25 kg pytlích.

SKLADOVÁNÍ:

12 měsíců v originálním uzavřeném a nepoškozeném obale. Skladovat v chladných a suchých skladech chráněných před vlhkostí, mrazem a přímým slunečním zářením, při teplotách vyšších jak 5°C.

BEZPEČNOST A HYGIENA:

MAXROAD není toxický výrobek, ale obsahuje abrazivní složky. Zabránit kontaktu s očima a kůží a vdechování prachu. Používat ochranné rukavice a ochranné brýle během manipulace, přípravy směsi a aplikace výrobku. V případě kontaktu s kůží umýt zasažené místo vodou a mýdlem. V případě zasažení očí vypláchnout je vydatným množstvím vody bez protírání. Pokud podráždění přetrvává, vyhledat lékařskou pomoc Viz Bezpečnostní listy k výrobku MAXROAD.

Likvidace výrobku a jeho obalu musí být prováděna v souladu s platnou legislativou, za kterou nese zodpovědnost konečný spotřebitel výrobku.

TECHNICKÁ DATA:

Charakteristika výrobku v prášku		
Vzhled a barva	Šedý prášek	
Hustota malty v prášku [g/cm ³]	1,22 ± 0,05	
Obsah chloridů [% , váhově]	0	
Podmínky aplikace a zrání		
Záměsová voda [% , váhově]	16 ± 1	
Zpracovatelnost směsi při 20°C [min]	15	
Doba tuhnutí při 20°C a 50% RV [min]		
- Počáteční	15	
- Konečná	25	
Charakteristika vytvrzeného výrobku		
Zdánlivá hustota [g/cm ³]	2,04 ± 0,05	
Mechanická odolnost [MPa]	Tah za ohybu	Tlak
- 2 hodiny	1,5	4,7
- 4 hodiny	1,9	7,3
- 1 den	2,8	10,5
- 7 dní	5,5	40,4
- 28 dní	8,9	42,8
Přidrznost k betonu [MPa]	1,8	
Odolnost proti cyklů mraz – tání	Beze změny	
Po 20 rozmrazovacích cyklech	Tah za ohybu	Tlak
	7,3	52,5
Spotřeba		
Uvažovaná spotřeba [kg/m ² na 1 mm tloušťky vrstvy]	2,0	
Maximální tloušťka jedné vrstvy [mm]	50	

ZÁRUKA:

Informace obsažené v tomto technickém listu jsou založeny na našich technických zkušenostech a znalostech, získanými laboratorními zkouškami a z literatury. DRIZORO, S.A. si vyhrazuje právo na změnu uvedených údajů bez předchozího upozornění. Nepřebíráme zodpovědnost za jakékoliv použití těchto informací přesahující uvedené specifikace, pokud takto nebylo schváleno písemnou formou naší společností. Údaje týkající se spotřeby, dávkování a vydatnosti se mohou lišit v závislosti na rozličných podmínkách staveb, proto je v plné zodpovědnosti zákazníka, aby si tyto hodnoty ověřil na konkrétní stavbě, kde budou výrobky použity. Nepřebíráme odpovědnost za hodnoty, které přesahují uvedené parametry výrobku. V případě jakýchkoliv pochybností prosíme o předchozí konzultaci s naším technickým oddělením nebo přímo u prodejce. Tato verze technického listu nahrazuje předchozí vydání.